

# EL RACING, UN CLUB VALORADO

El presidente del Real Racing Club, Francisco Pernía, y el alcalde de Santander, Íñigo de la Serna, firmaron el pasado 26 de marzo el convenio por el cual la entidad cántabra continuará utilizando la Ciudad Deportiva de La Albericia durante los próximos 10 años de forma gratuita. En el convenio se estipula que el Consistorio se hará cargo de la renovación de las instalaciones que utiliza el Racing desde 1978 y se habla del club como “un elemento muy importante de promoción de la ciudad y un gran ejemplo para los santanderinos de lo que tiene que ser la práctica deportiva”.

El Racing, que actualmente carece de patrimonio propio, se evita así la construcción de una ciudad deportiva ya proyectada por la anterior directiva de Manuel Huerta. El complejo contaba con la aprobación del vecino Ayuntamiento de Bezana, que se comprometía a ceder 200.000 metros cuadrados de terreno a 5 km de Santander y hacerse cargo de las infraestructuras viarias hasta el recinto. Pero no se trata de la primera muestra de implicación por parte de los políticos santanderinos. En el año 2003 entre el Racing, el Ayuntamiento y el Gobierno regional, firmaron un convenio por el cual se comprometían a aportar 1.500.000 euros durante cada uno de los cuatro años siguientes. Tres años después, en abril de 2006, el Gobierno cántabro evitó el descenso del Racing pagando unos avales de 15 millones que Caja Cantabria quería hacer efectivos.

Asimismo, el gobierno de Miguel Ángel Revilla, a través de la empresa pública CEP Cantabria, compró por 17 millones de euros la marca Real Racing Club y la cantera de la entidad deportiva. Revilla explicó hace poco que “acertó” con la decisión de apoyar al Racing, y que su buen momento hace que “a Cantabria se la conozca en todo el mundo”. Con esta inyección económica, el club reconvirtió 17 millones de deudas a corto plazo en un pasivo a largo plazo de 20 millones. El Racing deberá recomprar la marca a razón de dos millones de euros anuales, una operación garantizada con una nueva subvención otorgada por el Ejecutivo para los próximos 11 años por un importe total de 22 millones. Juan Elejalde, ex consejero del Racing, no cree que sea de un trato de favor: “No nos consideramos más favorecidos que otros, en el sentido de que las subvenciones no son un tema nuevo. Se producen desde hace un montón de años y nos parece que el Gobierno hace una labor de ayuda muy importantes, pero creemos que el Racing en la sociedad cántabra merece un tratamiento especial”, afirma.

## 1. Un millón y medio anual durante cuatro años

El Ayuntamiento de Santander y el gobierno regional firmaron un convenio en 2003 por el que se comprometían a aportar 1.500.000 euros durante cuatro años.

## 2. El Gobierno de Revilla compra la marca Racing y avala al club

El Gobierno autonómico compró la marca y la cantera por 17 millones, avaló unos créditos de 15 y concedió una subvención de 22 durante los próximos once años.

## 3. El Ayuntamiento cede sus instalaciones y las rehabilita

El Racing usará la Ciudad Deportiva La Albericia durante diez años más. El Ayuntamiento de Bezana había cedido ya gratuitamente terrenos para una nueva.



**Buena sintonía** El Racing se está beneficiando de la buena sintonía existente entre el alcalde de la ciudad y el presidente de la Comunidad de Cantabria